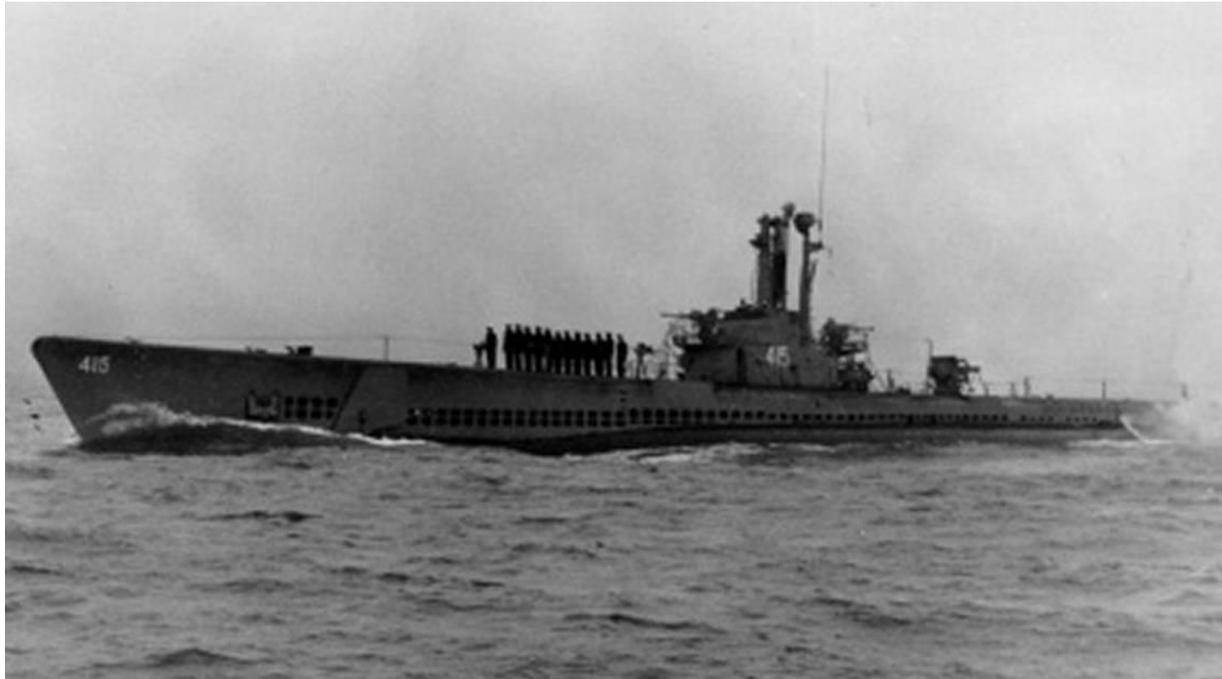


L'épave d'un sous-marin américain retrouvée 60 ans après au large d'Hawaii

Par Emeline Férard - Publié le 30/03/2020 à 17h32 - Mis à jour le 30/03/2020



Le sous-marin USS Silverstein photographié après sa mise en service entre janvier et mars 1945. © USN/USNI

Des explorateurs ont identifié l'épave d'un sous-marin américain disparu depuis plus de soixante ans au large de Hawaii. L'USS *Stickleback* a coulé après une collision avec un autre navire américain durant un exercice de lutte anti-sous-marine en pleine guerre froide.

Moins d'un an après la découverte d'un sous-marin américain coulé durant la Seconde guerre mondiale, c'est un autre navire qui vient de sortir de l'oubli. Au large des côtes de O'ahu, dans l'archipel de Hawaii, des explorateurs ont réussi à retrouver l'épave d'un sous-marin américain disparu depuis plus de soixante ans, l'*USS Stickleback*.

L'histoire de ce navire remonte à la Seconde Guerre mondiale. L'*USS Stickleback* a été mis en service en mars 1945 et a réalisé sa première mission de patrouille quelques mois plus tard en mer du Japon. Une mission qui s'est avérée brève. Deux jours après son arrivée, le cessez-le-

feu était décrété et moins d'un an plus tard, le sous-marin était décommissionné et mis en réserve.

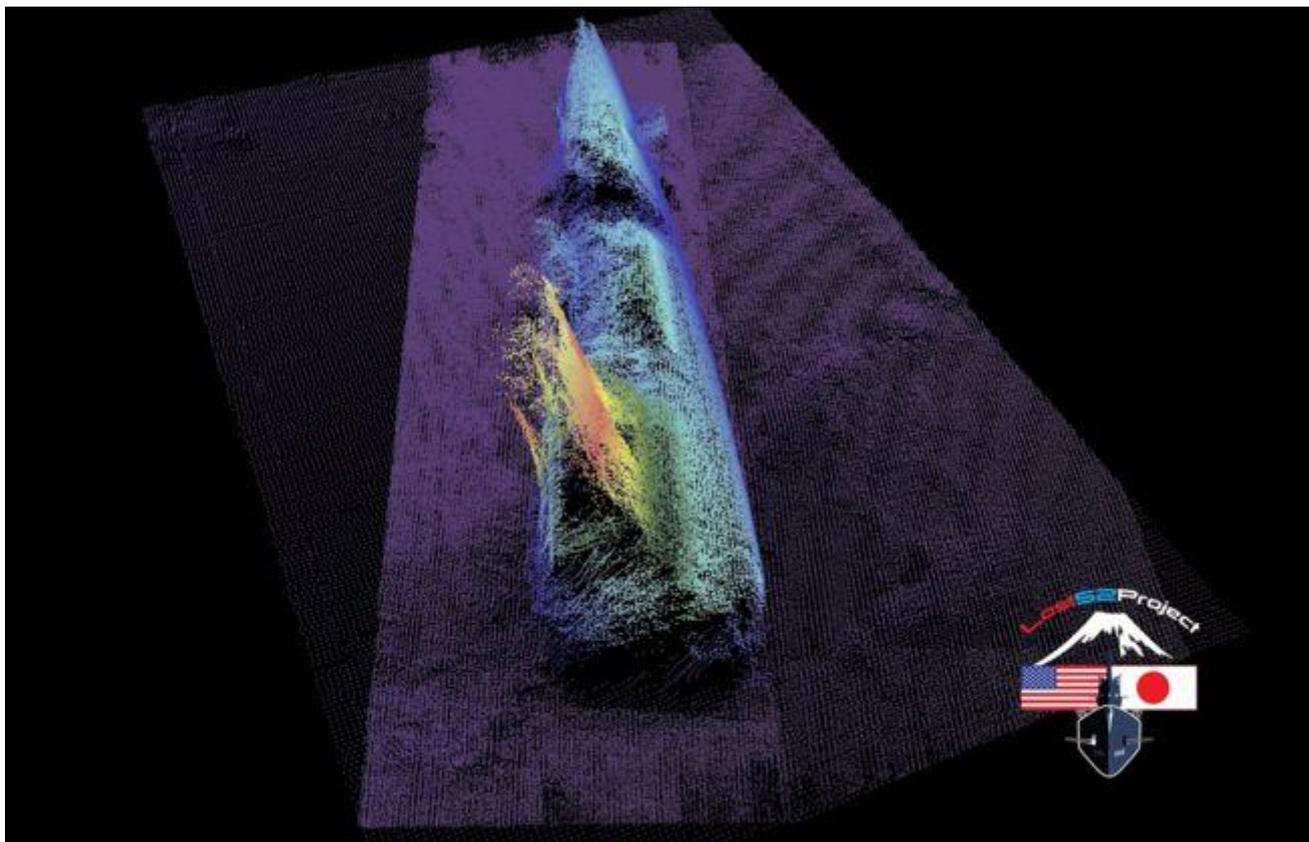
Au cours des années suivantes, il a été remis en service à plusieurs reprises avant de connaître une fin accidentelle en mai 1958, en pleine guerre froide. C'est alors qu'il participait à un exercice de lutte anti-sous-marine aux côtés d'un destroyer d'escorte, l'*USS Silverstein*, et d'un autre engin au large d'O'ahu que l'incident s'est produit.

Le sous-marin venait de réaliser une simulation d'envoi de torpille quand une coupure de courant est soudainement intervenue. Il a alors commencé à couler de façon incontrôlée à une profondeur de 200 mètres, selon le Naval History & Heritage Command (NHHC). En injectant de l'air comprimé dans les ballasts, l'équipage est parvenu à faire remonter l'engin à la surface. Pas pour longtemps.

En refaisant surface, le *Stickleback* s'est retrouvé droit sur le chemin du *Silverstein* qui, malgré des manœuvres d'urgence, n'a pu éviter la collision. Le choc a provoqué des dommages irréparables et le naufrage inévitable du sous-marin. Heureusement, aucun blessé n'a été déploré, l'équipage ayant été évacué par un autre navire.

Une épave à localiser

La disparition de l'*USS Stickleback* figure dans les archives, de même que la position de l'endroit où l'exercice avait lieu. Toutefois, personne n'avait encore exploré les fonds marins à la recherche de l'épave du sous-marin. Jusqu'à ce qu'une équipe spécialisée ne s'y attaque et ne découvre en août 2019 les restes de l'engin à 3.350 mètres de profondeur à une trentaine de kilomètres au large de Barbers Point.



L'épave de l'USS Stickleback a été retrouvée, divisée en deux, à 3.350 mètres de profondeur au large de l'île de O'ahu. - Lost 52 Project

"Parfois, les positions ne sont pas totalement précises... en particulier quand les choses se passent rapidement, les gens peuvent faire des erreurs avec les chiffres", a expliqué à [LiveScience](#), Robert Neyland, en charge de l'archéologie sous-marine au NHHHC. Mais les spécialistes du "[Lost 52 Project](#)" n'ont pas mis longtemps avant de retrouver la trace du bâtiment.

Initié par l'explorateur et entrepreneur Tim Taylor, ce projet vise à mettre au jour les restes des 52 sous-marins américains perdus lors de la [Seconde Guerre mondiale](#) et de la guerre froide. Après neuf ans de recherches, l'USS *Stickleback* est le sixième engin mis au jour et le troisième à être découvert des quatre disparus depuis 1945, les autres étant le l'USS *Cochino*, l'USS *Thresher* et l'USS *Scorpion*.

Un sous-marin en bon état de conservation

Selon l'exploration menée sous la surface par un véhicule téléguidé, le sous-marin est séparé en deux, sa proue et sa poupe gisant à 300 mètres l'une de l'autre. Les données, images et vidéos collectées ont toutefois permis de constater que l'épave est en bon état. *"Vous pouvez lire le nom, vous pouvez voir les numéros sur sa coque, c'est remarquable"*, a confirmé Robert Neyland.

Le spécialiste pense que les grandes profondeurs ont contribué à sa conservation. *"Vous n'auriez pas une telle préservation dans des eaux moins profondes"*, a-t-il justifié. L'histoire du *Stickleback* étant bien connue, l'épave n'a pas grand chose à révéler sur sa triste destinée. Mais elle représente une pièce précieuse de l'histoire humaine.

"Nous sommes reconnaissants du travail respectueux et non intrusif du Lost 52 Project pour localiser et documenter les épaves des sous-marins de la Navy", a souligné le responsable [dans un communiqué](#). "Chaque découverte aide la NHHHC dans sa mission de préserver et protéger les équipements militaires disparus de la Navy et fournit l'opportunité de se remémorer et d'honorer le travail de nos soldats".