

# Extraits du rapport de prise de commandement

Daté du 4 novembre 1941 à Dakar

## Chapitre I. – PERSONNEL

### a) *Officiers :*

L'Ingénieur Mécanicien LE BIHAN vient d'être débarqué et remplacé après avoir fait l'armement et les essais de l'*Aurore* dans des conditions difficiles, montrant beaucoup de compétence et de dévouement.

Les autres officiers ont également suivi l'armement et les essais du bâtiment. Je suis extrêmement satisfait de la manière dont ils comprennent et pratiquent leur métier. Je signale en particulier le Lieutenant de Vaisseau VERON, Officier en Second, qui a toutes les qualités requises pour commander un sous-marin.

### b) *Officiers-Mariniers et équipage :*

Ensemble excellent. Un léger fléchissement du moral a été constaté à l'annonce d'une prolongation de la campagne, malaise actuellement dissipé grâce à des permissions largement accordées au cours d'une indisponibilité du bâtiment.

L'entraînement du personnel est très bon. Cependant, en ce qui concerne l'écoute, un seul opérateur (s/mtr radio) donne des résultats qui peuvent être exploités en attaque. Les autres écouteurs, malgré l'entraînement subi au centre, sont insuffisants. La spécialité d'écouteur semble s'imposer à bord des sous-marins.

## Chapitre II. – MATÉRIEL

### a) *Armes sous-marines :*

Il est impossible de gyrodévier la gerbe des torpilles avant faute de moteur d'entraînement.

Ce moteur paraît-il existe à TOULON. Seul le démarreur ne serait pas encore livré.

Je demande à nouveau l'expédition de ce moteur avec un démarreur provisoire en insistant sur l'importance militaire de cette installation.

### b) *Machines ; Sécurité-Plongée :*

Les silencieux devront être entièrement démontés et nettoyés au cours du grand carénage. L'huile dont ils sont tapissés (excès de graisse des moteurs aux essais) a déjà provoqué des incendies. Leur échappement se signale souvent par des étincelles, ce qui compromet beaucoup la discrétion de nuit.

Les pompes d'assèchement et de mouvements d'eau sont fragiles. Leur conception les rend irréparables par les moyens du bord ou de l'industrie locale. On peut s'attendre à les voir bientôt hors service.

## Conclusion

L'*Aurore* est un excellent sous-marin, parfaitement conçu (en exceptant toutefois la surcharge AV qui lui fait perdre environ 2 nœuds mer debout) mais qui souffre un peu de quelques imperfections ou défauts de mise au point dont l'importance militaire n'est pas négligeable. Leur solution est connue et prévue et le grand carénage qu'elle comporte ne doit pas être trop longtemps différé.

Le Lieutenant de Vaisseau LIBIOT  
Commandant l'*Aurore*