

23 Mars: '*U-665 Vermisst ein Stern.*' La régularité déprimante de la notification de perte du B.d.U. s'est poursuivie avec la disparition présumée d'un autre sous-marin dès sa première patrouille de guerre.

'Le bateau a quitté Kiel le 20 Février. Le dernier rapport, le 21 mars, s'est arrêté 36 heures avant la rencontre avec l'escorte. Le sort de l'équipage est inconnu. Peu d'espoir de survie.

Pour les membres de la famille : Le bateau a connu le succès dans les opérations de l'Atlantique Nord et avait coulé à la torpille un vapeur ennemi. On le croit perdu lors de leur voyage de retour. '

L'Oblt.z.S. Hans-Jürgen Haupt avait quitté Kiel le 20 Février pour des opérations dans l'Atlantique Nord. Se joignant à dix autres bateaux, l'U-665 faisait partie du groupe Ostmark, étiré en ligne au Sud du Groenland et à l'affût du convoi SC 121 aperçu par l'U-405 le 6 Mars. Accompagné de dix-sept autres sous-marins allemands des groupes Wildfang, Burggraf et Neptun, Ostmark a attaqué dans la nuit du 9 au 10 Mars. Bien que douze navires aient été coulés, Haupt n'a eu aucun succès dans la bagarre.

Le 14 mars, trois U-boote du groupe Ostmark ont été rejoints par trois du groupe Burggraf et ont formé un nouveau groupe nommé Stürmer. En route vers l'Atlantique central à la recherche du convoi SC 122, le contact a été établi le 16 et le gros groupe s'est déplacé pour attaquer. L'U-653 avait été le bateau de contact, repérant au loin les têtes de mât d'un convoi et émettant un rapport d'observation par radio :

*'Beta, Beta. BD 1491 Geleitzug Kurs 70'* (cap du convoi 70).

En fait, il s'agissait d'un convoi différent et plus rapide que celui recherché à l'origine. Pour aggraver l'imminence de la bataille rapide du convoi Halifax HX229, le SC122 était en train d'être rapidement remanier, ses quarante navires marchands étant escortés par une équipe de quatre destroyers et deux corvettes nommés de manière approximative British Escort Group B4. Le convoi SC 122, plus lent, composé d'une cinquantaine de navires marchands et d'une escorte britannique, se dirigeait directement vers la ligne Stürmer, ignorant sa présence après un manque de renseignements sur les interceptions d'Enigma du 10 au 19 Mars.

De l'autre côté, B-Dienst fournit des informations précieuses sur l'acheminement des deux convois, donnant à Dönitz l'occasion sans précédent de regrouper trois packs - Sturmer, Dränger et Raubgraf - en une seule force d'assaut, soit au total quelque trente-huit U-Boote contre un groupe marchant lentement de quatre-vingt-dix navires marchands lourds.

Les premières torpilles ont été lâchées le 16 Mars en haute mer avec des vents violents et hurlants. Cette première attaque a été lancée par l'U-603 de la 1.U-Flottille alors que le Kptl Hans-Joachim Bertelsmann torpillait et coulait le cargo norvégien MV « Elin K », après avoir tiré trois torpilles FAT et une électrique. L'U-435 du Kptl Siegfried Strelow a tiré quatre torpilles FAT sur des Liberty Ships, frappant et endommageant le SS « William Eustis » (plus tard achevé par l'U-91). Strelow a réclamé des pertes sur trois autres navires et un pétrolier pendant la mêlée qui a suivi mais ces pertes restent non confirmées. Sur le total des attaques faites par les U-Boote lors de l'affrontement initial, dix navires pour 72 000 tonnes ont été définitivement coulés, par sept des U-Boote attaquants.

Pendant ce temps, la confusion régnait à Berlin, les bateaux du groupe Sturmer s'affrontant avec le SC 122 à 100 milles au Nord. Le B.d.U. pensait que la cible initiale était ce convoi et concluait maintenant que les nouvelles attaques étaient dirigées contre le HX229, alors qu'en réalité l'inverse était vrai et que la supposition initiale du B.d.U. était correcte. Dönitz et son état-major ont alors traité l'opération dans son ensemble comme une opération de convoi de grande envergure et ont immédiatement ordonné à tous les bateaux d'attaquer et laissant ses loups se déchaîner.

L'U-665 est tombé par hasard sur le SS « Liberty Fort Cedar Lake », un navire de la Grande-Bretagne, qui avait été endommagé par l'U-338. Le couler avec une seule torpille, Haupt avait tué

son unique ennemi. Malgré le faible retour des sous-marins de la 1.U-Flottille, à la fin de l'opération, 21 navires alliés avaient été coulés à la suite de la perte d'un seul bateau. Pris isolément, il reste la plus grande bataille de convois de la Seconde Guerre mondiale. De manière significative, les bombardiers VLR « Liberator » nouvellement introduits ont finalement chassé les attaquants de sous-marins, l'avion récemment déployé marquant un tournant dans la fortune des Alliés.

L'U-665 a commencé le voyage à La Pallice le 20 mars, trois jours après avoir informé le B.d.U. de sa décision de rentrer et que Dönitz avait dirigé vers le port du sud. Les hommes à bord ont lentement laissé la tension de la bataille se dissiper, bien que la vigilance soit restée essentielle pendant que le sous-marin était en surface. Toute baisse d'attention pourrait être fatale, comme le prouvent Haupt et ses hommes.

Le 19 Groupe du British Coastal Command a lancé la première d'une série d'offensives aériennes anti-sous-marines au-dessus du Golfe de Gascogne le jour même où l'U-665 a commencé son voyage de retour le 20 mars. D'une durée de huit jours, l'opération "Enclose" a concerné 115 avions, dont beaucoup sont équipés d'un radar centimétrique (imperméable à la détection Metox) et Leigh Lights, couvrant une zone comprise entre 7° et 10,5° Ouest.

Deux jours plus tard, sous une pluie battante réduisant la visibilité à environ 500 mètres, il est repéré près de Bishop Rock et a été coulé par une seule attaque aux charges de profondeur du bombardier « Whitley » piloté par le sergent J.A. Marsden du 10 OTU (unité d'entraînement opérationnel). Le mitrailleur arrière de l'avion a affirmé que les charges avaient franchement chevauché la zone légèrement en avant du tourbillon laissé par l'arrière de l'U-665, toujours visible alors que le sous-marin tentait de plonger en sécurité. Aucune trace des quarante-six hommes à bord n'a jamais été trouvée.

© First U-Boat Flotilla de Lawrence Paterson

Traduction libre de l'auteur du site [u-boote.fr](http://u-boote.fr)