

jeudi 19 avril 2018

Un sous-marin nazi géant retrouvé en mer du Nord

Par Fabrice BERNAY



C'est sans doute la fin des rumeurs, qui courent depuis plus de 70 ans sur la mort d'Hitler, selon lesquelles il ne se serait pas suicidé, mais aurait fui à bord d'un sous-marin pour s'exiler en Amérique du Sud... Des scientifiques viennent de retrouver le sous-marin en question, englouti depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale dans la mer du Nord.

Les scientifiques du Musée danois de la Guerre marine viennent de faire une grande découverte : ils ont retrouvé le gigantesque sous-marin U-3523, porté disparu depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale. Depuis plus de 70 ans, cette disparition alimentait la rumeur autour d'une possible fuite d'Adolf Hitler vers l'Amérique du Sud, contredisant les livres d'histoire dans lesquels sa mort est rapportée : il s'est suicidé par balle dans un bunker de Berlin, le 30 avril 1945, et son corps a été ensuite brûlé.

Planté dans le sable

Techniquement, le U-3523, sous-marin de la classe XXI, était le plus perfectionné au monde. Il aurait pu emmener 58 passagers jusqu'en Amérique du Sud. Peut-être que son équipage était effectivement en train de prendre la fuite, mais il est certain que personne à bord n'a survécu...

L'engin a fini le nez planté dans les fonds marins, à quelques milles nautiques au nord du Danemark, probablement le 6 mai 1945. Deux jours avant la capitulation de l'Allemagne, mais deux jours après que l'amiral Dönitz, président du Reich et successeur d'Hitler, a ordonné à tous les sous-marins allemands de se rendre aux Alliés.

Coulé par un bombardier

Le pilote d'un bombardier anglais B24 avait annoncé avoir touché le U-3523, le 6 mai 1945, à 9 milles nautiques à l'est de l'endroit où il vient d'être découvert. Mais le fait que personne n'en ait jamais retrouvé la trace avait fini par alimenter la rumeur.

L'année dernière, le FBI déclassifiait des documents dans lesquels un informateur anonyme témoignait avoir vu Hitler et environ 50 autres personnes débarquer d'un sous-marin sur les côtes argentines, relançant les théories du complot.

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

Form No. 1
THIS CASE ORIGINATED AT

LOS ANGELES

FILE NO. 105-410

REPORT MADE AT LOS ANGELES	DATE WHEN MADE 9-21-45	PERIOD FOR WHICH MADE 8-6,7,10,11,14, 18,23,25,28,30 9-1,5,15,18-45	REPORT MADE BY [REDACTED]
TITLE [REDACTED] REPORT ON HITLER HIDEOUT		CHARACTER OF CASE SECURITY MATTER - G	
<p>SYNOPSIS OF FACTS [REDACTED] reports contact with [REDACTED] (phonetic). Claims to have aided six top Argentine officials in hiding ADOLF HITLER upon his landing by submarine in Argentina. HITLER reported to be hiding out in foothills of southern Andes. Information obtained by [REDACTED] from [REDACTED] unable to be verified because of disappearance. Attempts to locate [REDACTED] negative. No record of him in police or INS files.</p> <p style="text-align: center;">-C-</p> <p>REFERENCE: Los Angeles letter to Bureau, 8-11-45</p> <p>DETAILS:</p> <p>[REDACTED] Hollywood, California, [REDACTED] reported to a [REDACTED] on the City Desk of the Los Angeles Examiner newspaper that upon his leaving the Melody Lane Restaurant at Hollywood and Vine on or about July 28, 1945, he met a friend of his who at the time was engaged in a conversation with an individual who later identified himself as [REDACTED] (phonetic). [REDACTED] friend whose identity he does not wish to disclose because of reasons that will later be explained, remarked to [REDACTED] that he would like to have him meet [REDACTED] as it was quite evident that [REDACTED] had a problem on his mind. [REDACTED] continued that after being introduced to [REDACTED] as friend left and he spent several hours with [REDACTED] and obtained the following information.</p> <p>[REDACTED] disclosed to [REDACTED] that he wished to find some high government official who would guarantee him immunity from being sent back to Argentina if he told him the following information. According to [REDACTED] he</p>			
APPROVED AND FORWARDED: [Signature]		DO NOT WRITE IN THESE SPACES	
COPIES OF THIS REPORT 5-Bureau 1-SID, Los Angeles 1-ZIO, Los Angeles 2-Los Angeles		<p style="text-align: center;">COPIES DESTROYED</p> <p style="text-align: center;">207 NOV 1 1950</p> <p style="text-align: center;">COPY IN FILE</p> <p style="text-align: right;">INDEXED</p>	

En 2017, le FBI déclassifiait des documents dans lesquels un informateur anonyme témoignait avoir vu Hitler et d'autres dignitaires du régime nazi aborder les côtes argentines puis débarquer d'un sous-marin. Des documents qui ont contribué à entretenir les théories du complot autour de la mort du dictateur. (Illustration : Capture d'écran FBI)

Fleuron de la technologie militaire de l'époque, la classe XXI, démesurée, aurait pu faire basculer la guerre... si elle était arrivée plus tôt. Un engin de près de 80 mètres de long, plus rapide, capable de rester longuement sous l'eau, de naviguer d'un continent à l'autre, de déterminer si l'adversaire l'a détecté, de plonger à 280 mètres...

118 de ces géants des mers furent assemblés dans les chantiers nazis. Mais pour des problèmes de finition et de difficultés de formation des équipages, seuls quatre furent parés pour prendre la mer. Deux furent finalement mis à l'eau, sans tirer aucune torpille. 84 furent détruits par les Alliés à la fin de la guerre, les sous-marins restants étant divisés entre les forces alliées. Les plans du premier sous-marin à propulsion nucléaire, l'*USS Nautilus*, ont été inspirés par ceux du modèle nazi.

Par 123 mètres de fond



(Illustration : Musée de la guerre marine du Jutland)

Les scanners utilisés par les scientifiques du Musée danois de la Guerre marine (situé à Thyboron) ont détecté le U-3523 à 123 mètres de profondeur, dans une position étonnante : il a fini à l'oblique, la proue plantée dans le fonds, la poupe à 20 mètres au-dessus.

Aujourd'hui, il ne reste qu'un seul classe XXI visitable au monde, à Bremenhaven, en Allemagne : le Wilhelm Bauer (U-2540), utilisé jusqu'en 1982 pour l'exploration océanographique.



Le Wilhelm Bauer U-2540 reste le dernier classe XXI visitable au monde. (Photo : Chris Jones/CC)