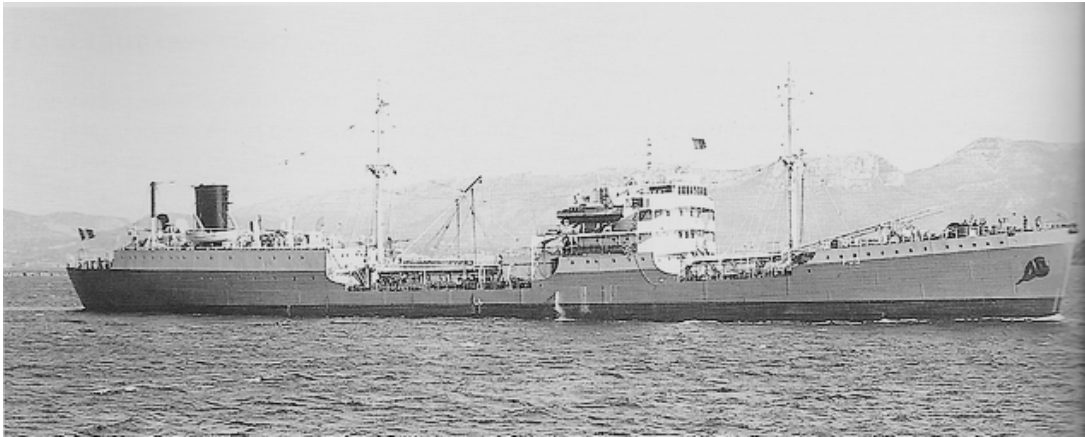


Pétrolier Ravitailleur Lot



« La Mayenne » un Type « Adour » comme le « Lot »

Caractéristiques

| | |
|--------------|--|
| Dimensions | 132 x 14,50 x 7,97 mètres |
| Tirant d'eau | 6,41 mètres |
| Déplacement | 9320 tonnes |
| Propulsion | 2 x chaudière type Penhoët à vapeur surchauffée, timbrée à 27 kg/cm ² . 2 x turbine Parsons actionnant chacune une ligne d'arbre par engrenages à double réduction. 2 x hélice. |
| Vitesse | 15 nœuds |
| Autonomie | 10000 nautiques à 10 nœuds |
| Armement | 2 x canon de 100 mm modèle 1925. 2 x canon de 37 mm Anti-Aérien. 2 ou 4 mitrailleuses Hotchkiss de 13.2mm sur affût double. |

Le Type « Adour » comporte six exemplaires : l'Adour, le Lot, le Tarn, La Charente, La Mayenne et La Baïse.

Le « Lot » est mis sur cale en Octobre 1937.

Il est lancé le 19 Juin 1939, puis mis en service en Octobre 1939.

Le 11 Octobre 1940, il appareille de Toulon, sous les ordres du Capitaine de Corvette BERNARD, avec la 5^{ème} D.S.M. (Sous-Marins « Espoir » et « Vengeur » pour Oran.

Ensuite, il quitte Oran avec la 5^{ème} D.S.M. et la 7^{ème} D.S.M. (Sous-Marins « Pégase » et « Monge ») pour Casablanca et Dakar où ils arrivent le 28 Octobre 1940. Ils forment le Groupe « Lot ».

Le 17 Décembre 1940, le « Lot » et les quatre sous-marins appareillent pour Madagascar.

Le « Lot » a à son bord l'équipage supplémentaire pour les sous-marins et huit torpilles d'exercice 22 ST embarqués à Oran puis vingt torpilles de combat ainsi que 480 coups de 100mm, 240 coups d'exercice, 50000 cartouches diverses, 40 accumulateurs de rechange pour les sous-marins, des rechanges et 180 jours de vivre 'Carissan' embarqués à Casablanca.

Le « Lot » ravitaille les sous-marins en vivres frais tous les 4 jours, en gasoil le 21 Décembre 1940, jour du passage de l'Equateur.

Le 14 Janvier 1941, ils arrivent à Tamatave.

Le 02 Février 1941, le Groupe « Lot » arrive à Diégo-Suarez.

Le 16 Février 1941, le « Lot » et la 22^{ème} D.S.M. Le groupe appareille pour l'Indochine.

Arrivée à Saïgon le 06 Mars 1941.

Le 10 Avril 1941, il quitte Saïgon, il escorte le « Dumont d'Urville » qui a embarqué 3100 tonnes de gasoil. Ils arrivent à Diégo-Suarez le 25 Avril 1941.

Le 12 Août 1941, il appareille pour Dakar où il arrive à la fin-Août 1941.

Il est coulé par l'U-572, le 22 Juin 1943.