

L'arrière-plan de l'attaque

Le plan audacieux pour pénétrer l'ancrage principal de la Royal Navy à Scapa Flow a été conçu par le Kommodore Karl Dönitz lui-même, qui se trouve à la tête de la U-Bootwaffe, avec la collaboration de son chef des opérations, le Kapitänleutnant Victor Oehr.

Malgré deux tentatives qui ont échoué pendant la Grande Guerre, des reconnaissances aériennes effectuées en Septembre 1939, ainsi que des relevés des courants par l'U-14 (K.L. Horst Wellner) et l'U-16 (K.L. Hannes Weingaertner) qui ont permis de dresser un plan détaillé des approches de Scapa Flow, persuadent Dönitz et Oehr que l'opération peut être tentée.

Leur choix se porte sur le Kapitänleutnant Günther Prien, commandant de l'U-47, qui reçoit toutes les cartes nécessaires et rapports début Octobre 1939. Ils lui donnent quarante-huit heures pour réfléchir et pour préparer le plan d'attaque. Prien accepte.

Pour maintenir le secret, seulement le Grossadmiral Reader, commandant en chef de la Kriegsmarine, est informé par le bouche à oreille de Dönitz pour faciliter la tâche de Prien.

Le KTB du F.d.U. Ouest enregistre « Pour diminuer la suspicion, cinq-Boote opérant dans les environs des Orcades sont retirés de ces eaux, le 04 Octobre, afin d'éviter tout risque de perturbations dans la zone maritime des Orcades, dont potentiellement d'alerter les anglais, Tout est signalé sur la carte ».

La nuit choisie pour l'attaque est celle du 13 au 14 Octobre car il y aura une éclipse et une pleine lune qui seront favorables à la tentative de l'opération.

Prien quitte Kiel dans la matinée du 08 Octobre et après avoir trouvé un passage sans incident dans la mer du Nord arrive au large de Scapa Flow dans l'après-midi du 13. L'après-midi précédente une reconnaissance aérienne allemande avait signalé la présence d'un porte-avions, de cinq navires lourds et dix croiseurs à Scapa Flow, y compris les positions exactes du « Royal-Oak » et du « Repulse » à proximité.

Ces renseignements sont transmis à la 'Ubootwaffe' et immédiatement transmis par Dönitz à l'U-47, bien que lesdits renseignements ne parviennent à Prien qu'après l'opération...

Dans tous les cas, la majeure partie de la Home Fleet, y compris Repulse, a quitté Scapa Flow ce soir-là et avec elle la plupart des cibles potentielles de Prien.

Cependant après une navigation périlleuse l'U-47 pénètre dans l'ancre de la Royal Navy. Peu de temps après Prien aperçoit la silhouette du H.M.S. « Ark-Royal » paisiblement à l'ancre, ainsi qu'un autre bâtiment qui se trouve dans son ombre. L'Ark-Royal est assigné à renforcer la défense anti-aérienne de Scapa Flow.