

L'image du jour

Les portes du bunker cathédrale démontées



La dépose de la porte blindée de 50 tonnes a été délicate.

PHOTO: OUEST-FRANCE

Les deux portes du bunker cathédrale Ouest de l'aire de réparation navale du port de Lorient ont été démontées mardi.

De belles portes, de cinquante tonnes chacune, en structure blindée de 12 m de haut pour 6 m de larges, qui ont mobilisé deux grues et une douzaine de spécialistes des Ateliers Mécaniques Lorientais et de la société d'économie mixte Lorient Keroman qui avait lancé, cet été, la rénovation des deux bunkers.

La phase de curage terminée, les deux portes ont été démontées pour être rénovées à l'identique juste à côté au chantier d'AML avant d'être remontée d'ici l'été 2024.

Entre-temps, un plan incliné desservant la cathédrale Ouest va être créé pour permettre au chariot automatique d'y transporter des bateaux et

une porte métalotextile va être construite pour fermer sa sœur jumelle à l'Est.

Depuis leur construction en 1940 par les Allemands pour protéger leurs sous-marins des bombardements alliés, ces abris n'avaient jamais connu de réfection d'une telle ampleur. Ce chantier d'envergure va leur permettre de retrouver du service d'ici un an.

La cathédrale Est servira d'espace de stockage au port de pêche, notamment pour ses caisses et d'abri pour le mille-pattes, le chariot automatique de 36 roues sur lequel sont transportés les navires jusqu'à 300 tonnes.

La Ouest pourra de nouveau accueillir des navires en construction ou en rénovation comme *Tara*, le dernier à y avoir séjourné il y a trois ans.